

## Dyrt at flyve lavpris fra København

**KØBENHAVN:** Skal man flyve lavpris fra Skandinavien, er det billigst fra lufthavnene ved Oslo, mens de tre lufthavne omkring Stockholm ligger nr. to. København er 56 pct. dyrere end Oslos lufthavn og 30 pct. dyrere end de stockholmske, viser Dansk Flyprisindeks fra travelmarket.dk. Ryanair gør forskellen, siger Ole Stouby fra travelmarket.dk. /ritzau/

## FLSmidth får ordre på 214 millioner

**KØBENHAVN:** Ingeniørkoncernen FLSmidth har fået sin første store ordre i jernmalindustrien, 214 mio. kr.. Ordren er indgået med med det mauretanske selskab Société Nationale Industrielle et Minière. Danskerne skal levere et procesanlæg til vådkoncentrering samt et anlæg til læsning af jernbanevogne til et af selskabets jernmalanlæg. /ritzau/

# Job & Erhverv

FREDAG 5. november 2010 . www.nordjyske.dk

OMX-C20



Seneste 10 børsdage



**HUSENE KOMMER** til at se ud som dette prøvehus, der er opstillet i Løgstør.

## Ansætter folk til stor boligordre

Af **Flemming Junker**  
flemming.junker@nordjyske.dk

**LØGSTØR:** De senere års største almenyttige boligprojekt er netop indledt med det første spadestik i Hvidovre, og det er starten på en meget stor opgave for Løgstør-firmaet Scandi Byg, der skal levere op 650 boliger opført i moduler i firmaets egne fabrikskhaler.

Hos Scandi Byg har ordren gjort det muligt at øge medarbejdertallet i en tid, hvor mange i byggebranchen ellers har det svært.

Således har man i løbet af det seneste halve år ansat cirka 30 medarbejdere til opgaven, og cirka 20 følger efter inden årsskiftet.

Derefter vil staben tælle omkring 180 medarbejdere i alt, oplyser administrerende direktør Jesper Hoffmann.

I Hvidovre skal der opføres 125 nye lavenergiboliger, hvilket KAB (der tidligere hed Københavns Almenyttige Boligselskab)

står bag, og over de næste par år skal Scandi Byg også levere mange hundrede almene boliger efter KAB's koncept til Herlev, Hillerød, Kolding, Køge, København og Århus.

KAB valgte efter et EU-udbud i sommeren 2009 Scandi Bygs projekt som det bedste blandt fem udvalgte danske- og internationale projekter.

Parterne har indgået en rammeaftale om opførelse af op til 650 boliger efter det samme koncept, der blandt andet udmærker sig ved at være mindst 10 procent billigere end tilsvarende, traditionelt opført, alment boligbyggeri.

I Hvidovre er vi stolte af også på dette område at blive foregangskommune.

Boligerne tegner til ikke bare at blive prismæssigt attraktive for beboerne, men også smukke, energirigtige og kvalitetsbetonede. Det vil givet tiltrække en masse nye almindelige, ressourcestærke borgere til byen, siger Hvidovres borgmester Milton Graff.

# Østen er ikke en bundløs guldmine

**ADVARSEL:** Hjemvendt fabriksejer opfordrer til rettidig omhu før udflagning

Af **Stig Østergaard Nielsen**  
stig.ostergaard.nielsen@nordjyske.dk

**NØRRISUND:** Udflytning af produktionen til Østen er ikke ubetinget vejen til fremgang for danske virksomheder, advarer en erfaren nordjysk forretningsmand.

Hans Jørgen Dalum blev en af de første nordjyske virksomhedsledere, der flyttede en del af sin produktion til Asien.

Det skete, da han i 2005 åbnede en fabrik i byen Hefei i Kina efter otte års forberedelse.

Efter tre år udlandet sluttede han dog at lukke fabrikken, og nu stiller han spørgsmålstegn ved den bølge af udflagninger, der blev understreget af Vestas' beslutning om at udbygge sin produktion i Kina og skære ned i Danmark.

- Da vi åbnede fabrikken i Kina, gav det god mening at have en fabrik derude, som kunne tage sig af tidskrævende ordrer, hvor prisen var i fokus. Samtidig kunne vores fabrik i Danmark tage sig af de hurtige leveringer, hvor prisen er en mindre betydlig faktor. Med tiden fandt vi bare ud af, at den pris, vi kunne tilbyde på produkter fra Kina, ikke var så meget bedre end på danske



**KINAS VÆKSTKRAFT** kan på ingen måde overvurderes, men det er ikke nødvendigvis godt for danske virksomheder (for slet ikke at tale om deres ansatte) at flytte job ud. Arkivfoto: Egon Kjølner

varer, siger Hans Jørgen Dalum, der i dag er direktør for Ejerledernes forening og Dansk Iværksætter Forening.

Beslutningen om at lukke fabrikken i Kina blev truffet i 2008.

Finanskrisen kan ikke afskrives som en del af grunden, men hovedsagen var, at en granskning af det danske firma ledte til større besparelser, end direktøren havde regnet med, og han håber andre firmaer vil overveje hans erfaringer, før de udflyger i jagten på billig arbejdskraft.

- Vi foretog en grundig effektivisering af vores danske fabrik, og det gjorde os næ-

sten lige så konkurrencedygtige herhjemme, siger han.

### Tænk dansk

Ifølge Hans Jørgen Dalum skal danske firmaer tænke sig om inden de følger med strømmen til Kina, for udflagningen er ikke blot et stort arbejde, den koster også arbejdspladser i Danmark, så vi skal finde en måde at holde på de ufaglærte produktionsjob.

- Vi kommer selvfølgelig aldrig ned på det lønniveau der har i Kina, og det skal vi heller ikke. Vi er dog nødt til at kigge på vores nærmeste naboer, og se, hvad de får for deres tid. Jeg tror nemlig ikke, kvalitetsforskellen på



**ØSTENEVENTYRET SLUTTEDE** for Hans Jørgen Dalum, da finanskrisen begyndte i 2008. Efter 13 år som fortaler for udflagning til Kina måtte han erkende, at der var ligeså gode grunde til at blive i Danmark, som grundene til at producere i Kina. Arkivfoto

danske og tyske varer svarer til lønspringet, siger Hans Jørgen Dalum, og fortsætter.

- Vores omkostningsniveau er torndende højt i Danmark, og det svækker vores konkurrence evne, så hvis ikke vi får produktionspriserne ned, så ved jeg ikke, hvad landet skal leve af i fremtiden, siger han.

Ligesom fabrikken i Danmark, producerede fabrikken i Kina kontorinventar og stålprodukter til andre leverandører.

## Arla lukker i Varde

**ÅRHUS:** Efter en længere pause vil Arla Foods igen lukke et mejeri. Denne gang går det ud over et af landets ældste smørmejerier, mejeriet i Varde.

Her ventes 45 medarbejdere at miste deres job, når mejeriet lukkes senest i slutningen af 2012. Arla Foods oplyser, at lukningen i Varde er en konsekvens af, at Arla's britiske smørproduktion bliver samlet i byen Westbury fra august næste år. Det giver en bedre økonomi og sænker energiomkostningerne for produktion af Arla's britiske smørmærker, oplyser Arla. /ritzau/

# Norden på vej med fælles flaskepant

**KØBENHAVN:** Køb en sodavand i Norge, tag flasken med hjem og hæv panten i supermarkedet. En fælles nordisk flaskepant kan være på vej, efter at Nordisk Råd har vedtaget et forslag om at oprette et fælles nordisk pantsystem.

- De nordiske lande skal etablere enkle systemer, så

alle returpantlægg kan omstilles til at modtage pant fra alle de nordiske lande, siger Martin Kolberg fra Nordisk Råd, hvor han repræsenterer Arbejderpartiet i Norge.

Rådet anmoder nu regeringerne om at gå videre med sagen. Et fælles system vil ifølge rådet både gavne forbrugerne og miljøet, da

affaldsophobning i naturen vil mindskes.

Forslaget kan møde modstand fra bryggeribranchen og detailhandlen i Norden. Martin Kolberg påpeger dog, at forslaget skal tage hensyn til branchen.



Ordningen bør ifølge Nordisk Råd oprettes indenfor de næste tre år. /ritzau/

**KØB ØLLET** i Danmark og indlås panten i Norge...Eller omvendt. Arkivfoto: Jens Morten