

# Dansk folkeskole sejler til Shetlandsøerne

Scandi Byg A/S dokumenterer sit modulbyggekoncepts internationale værd - skotske arkitekter er begejstrede for samarbejdet om den nye folkeskole, der opføres på øen Yell, men produceres og afskibes fra Limfjordsbyen Løgstør

## BYGGEEKSPORT

sigh@licitationen.dk

Opført og transporteret som 54 selvstændige moduler af sejlede første halvdel af i alt 2300 kvadratmeter næsten færdigbygget folkeskole mandag aften den 15. marts fra havnen i Løgstør. Kursen blev sat mod Shetlandsøerne og landsbyen Mid Yell på øgruppens næststørste ø Yell, hvor en stor del af de knap 1000 vejrbitte indbyggere ernærer sig ved fiskeri eller i olieindustrien i Nord-søen.

På Yell, der i øvrigt er kendt som lidt af et naturparadis for oddere, skal den nye skole og de moduler, den er opført af, stå færdigmonteret og undervisningsklar inden skolestart efter sommerferien. Inklusiv klasselokaler, skolekøkken, bibliotek, træ- og metalsløjdværksteder etc.

Den største del af arbejdet er imidlertid allerede gjort i Løgstør, i byggehalerne hos den for tiden så succesfulde modulbyggeri-virksomhed, Scandi Byg, der i modsætning til den øvrige byggebranche siden i sommer har taget folk ind på grund af voksende ordretilgang. Heller ikke vinterens overvældende mængder af sne og kulde i Nordjylland har kunnet skabe problemer for skolebyggeriet, der i Scandi Byg-konceptet netop udmærker sig ved at foregå mest hensigtsmæssigt, nemlig indendørs.

## Byggeri konkurrerer

Dansk byggeri er jo generelt beskyldt for at være for dyrt og dermed ikke internationalt konkurrencedygtigt. Men med den internationale ordre og andre før den, beviser Scandi Byg



endnu en gang, at i hvert fald industrielt fremstillet dansk byggeri kan konkurrere, påpeger Scandi Byg's adm. direktør, Jesper Hoffmann.

- Derudover, er det spændende for os på virksomheden for første gang at skulle sejle en så stor ordre fra en lille havn, som den her i Løgstør, gennem Limfjorden og til en anden lille havn på Shetlandsøerne. Af samme årsag må det 88 meter lange fragtskib, der er fra Aberdeen, selv medtage den nødvendige laste- og lodsekran, fortsætter Hoffmann.

Scandi Byg har i nyere tid tidligere sejlet etageboliger til bl.a. Grønland, Island og England, og oftest med enten Aalborg og Esbjerg som afskibningshavne. De 2300 kvadratmeter folkeskole fra Løgstør vejer 750 tons, hvorfor der lastes og sejles ad to gange - anden gang næste mandag den 22. marts.

Scandi Bygs skolebyggeri rejser i øvrigt på det funda-

ment, som i disse dage støbes af M.T. Højgaard, der også står for planlægningen af den delvise nedrivning af den gamle umoderne, eksisterende skole på øen, som det moderne Scandi Byg-byggeriet altså afløser.

## Skal holde til vinden

Den nye Mid Yell Junior High School er tegnet af de skotske arkitekter fra firmaet Acanthus Architects. Herfra siger direktør Douglas Forrest om samarbejdet med danskerne:

- På forhånd var vi meget spændte på de begrænsninger, som brugen af modulært byggeri kunne få for arkitekturen da vi tidligere har været mindre heldige med britiske producenter ud i modulbyggeri. Med Scandi Bygs koncept, ekspertise og samarbejdsvilje har vi imidlertid kun oplevet knap betydelige arkitektoniske begrænsninger, og vi har til gengæld kunnet projektere rigtigt mange kvadratmeter

for budgettet, fortæller Douglas Forrest.

Mid Yell junior High School skal rumme 120 elever fra børnehaven og ind til gymnasietiden kalder over på hovedøen Mainland.

På grund af de særlige vindforhold på de forblæste nordatlantiske øer mellem Skotland og Færøerne, er bygningen konstrueret med særlig klimaskærm med dobbelt membran bag facadebeklædningen og forskallingen og tilføjet specielle norskfremstillede vinduer, der er så hårdføre, at de kan modstå den nærmest vandrette regn, som ofte pisker ind fra havet. Herudover bygges der forskudt i et og to plan på den skrånede fjeldside. Den udvendige beklædning i lærketræ og Trespa egner sig også til det vejrbitte klima.

## Rykker hegnspæle

Scandi Byg A/S har med sit modulkoncept de seneste år fundet en særlig medvind i finans- og byggekrisen til at hjemtage bemærkelsesværdige ordrer og rykke alvorligt ved hegnspælene for opfattelsen af fremtidens danske og internationale byggeri.

I sommer vandt Scandi Byg således ordren på de senere års største almennyttige boligopgave - 650 energiklasse 1-familieboliger for KAB og andre boligadministratorer til etablering i syv byer. Og i efteråret afleverede virksomheden eksempelvis Lyngholmskolen til Furesø Kommune. Også denne ordre vakte opsigt ved på en gang at være opført som prisvenligt energiklasse 1-byggeri og samtidig

tegnat af det internationalt anerkendte arkitektfirma Vilhelm Lauritzen Arkitekter, fra hvem Scandi Byg høstede stor ros. I denne vinter har en banebrydende ordre på levering af laboratoriemiljø opført i moduler til Novo Nordisk givet Scandi Byg og partnere meget positiv respons.

Mange byggherrer og nye samarbejdspartnere med fokus på maksimal kvalitet for et afgrænset byggebudget har fået øjnene op for Scandi Bygs unikke byggekoncept og mulighederne i industrielt fremstillet modulbyggeri.

- Det at løse mest muligt af byggeopgaven under tag og uden påvirkning fra vejr, vind og vintervejr er simpelthen det helt rigtige på vores breddegrader. Og vores hidtidige opgaveløsninger viser også, at det færdige resultat er både funktionelt og arkitektonisk konkurrencedygtigt, påpeger direktør Jesper Hoffmann, der desuden fremhæver valget af træ som byggemateriale til de bærende konstruktions som det miljø- og klimamæssigt mest forsvarlige.

Scandi Byg-direktør, Jesper Hoffmann ved skibet, da man lastede første ladning af skolemodulerne til Shetlandsøerne, i dag afsejler andet og sidste ladning mod Nordatlanten.

Her en visualisering af skolen, som den vil se ud, når den er færdigmonteret.



Et indtryk fra modulproduktionen af den kommende skole på Shetlandsøerne.